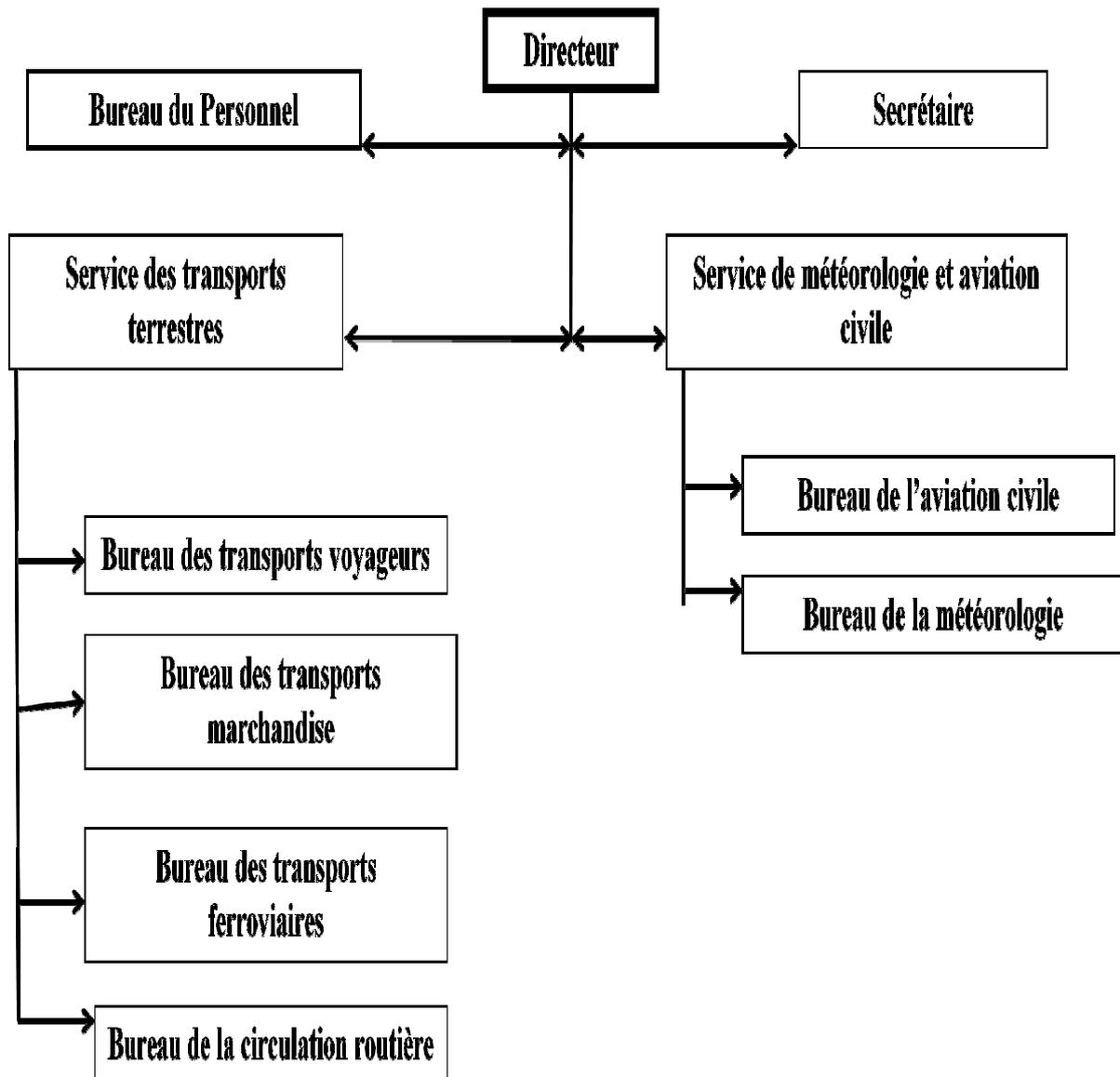


1/ Introduction

La wilaya de Blida s'étend sur une superficie de 1 478.62 Km², se situe dans la partie nord du pays, dans la zone géographique du Tell central, elle est limitée au nord par la wilaya de Tipaza et d'Alger, à l'ouest par la wilaya d'Ain Defla, au sud par la wilaya de Médéa et à l'est par la wilaya de Bouira. La wilaya de Blida compte 25 Communes qui se répartissent en 10 Dairas, avec une population de 1 058 702.

2/ Organigramme de la Direction des Transports



3/ Transport routier de voyageurs

A/Transport public de voyageur

<u>a) Statut Privé</u>	Nombre de lignes	Nombre d'opérateurs	Nombre de véhicules	Nombre de places
Urbain	29	305	394	19265
Sub urbain	67	552	609	18249
Rural	94	515	608	13479
Inter Wilaya	81	488	599	20812
Total	263	1860	2210	71805

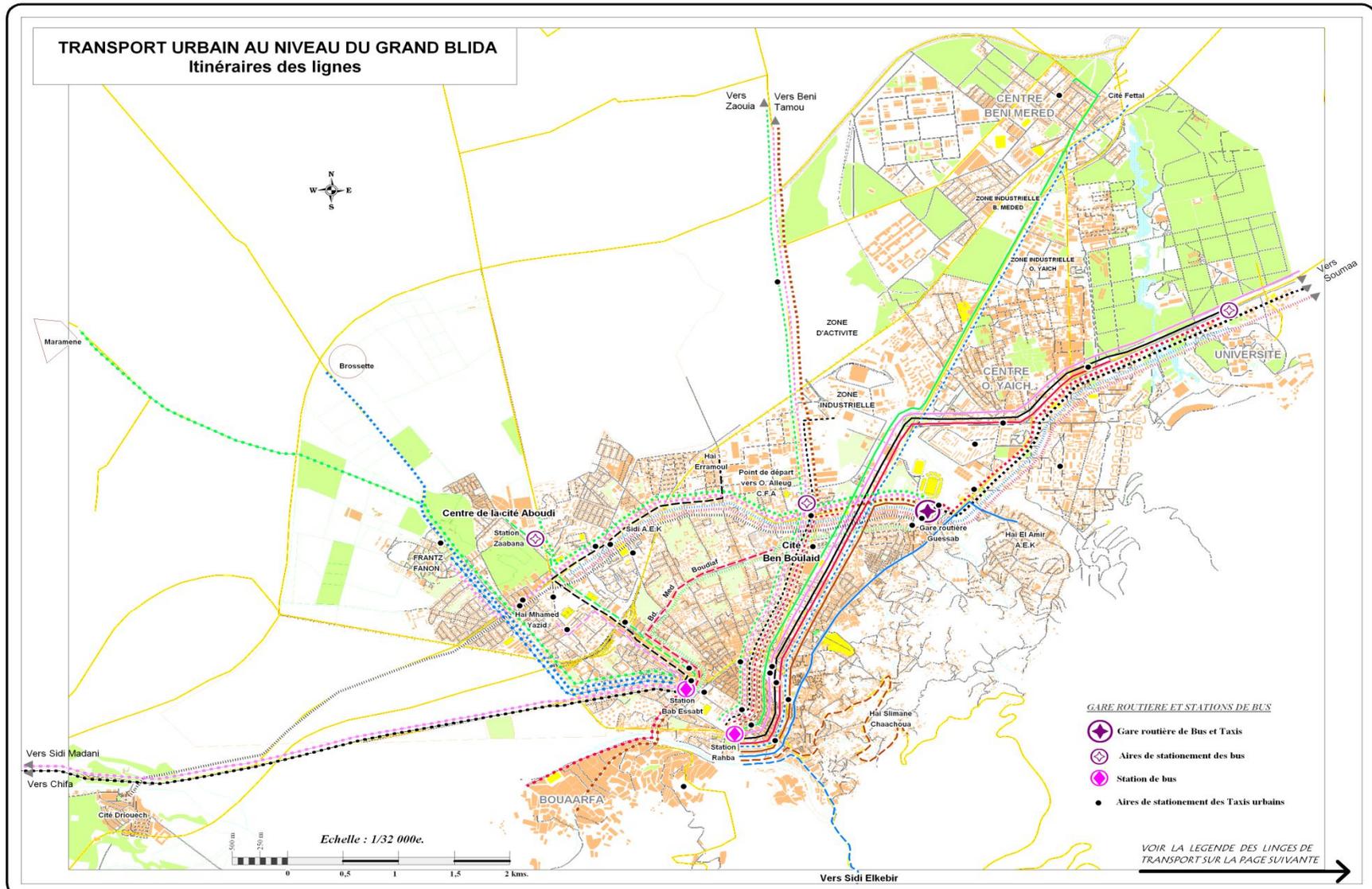
b) Statut Public (ETUB)

Nombre de lignes	Nombre de véhicules	Nombre de places
10 Urbaines	30	3030

B/Transport spécifique et personnel

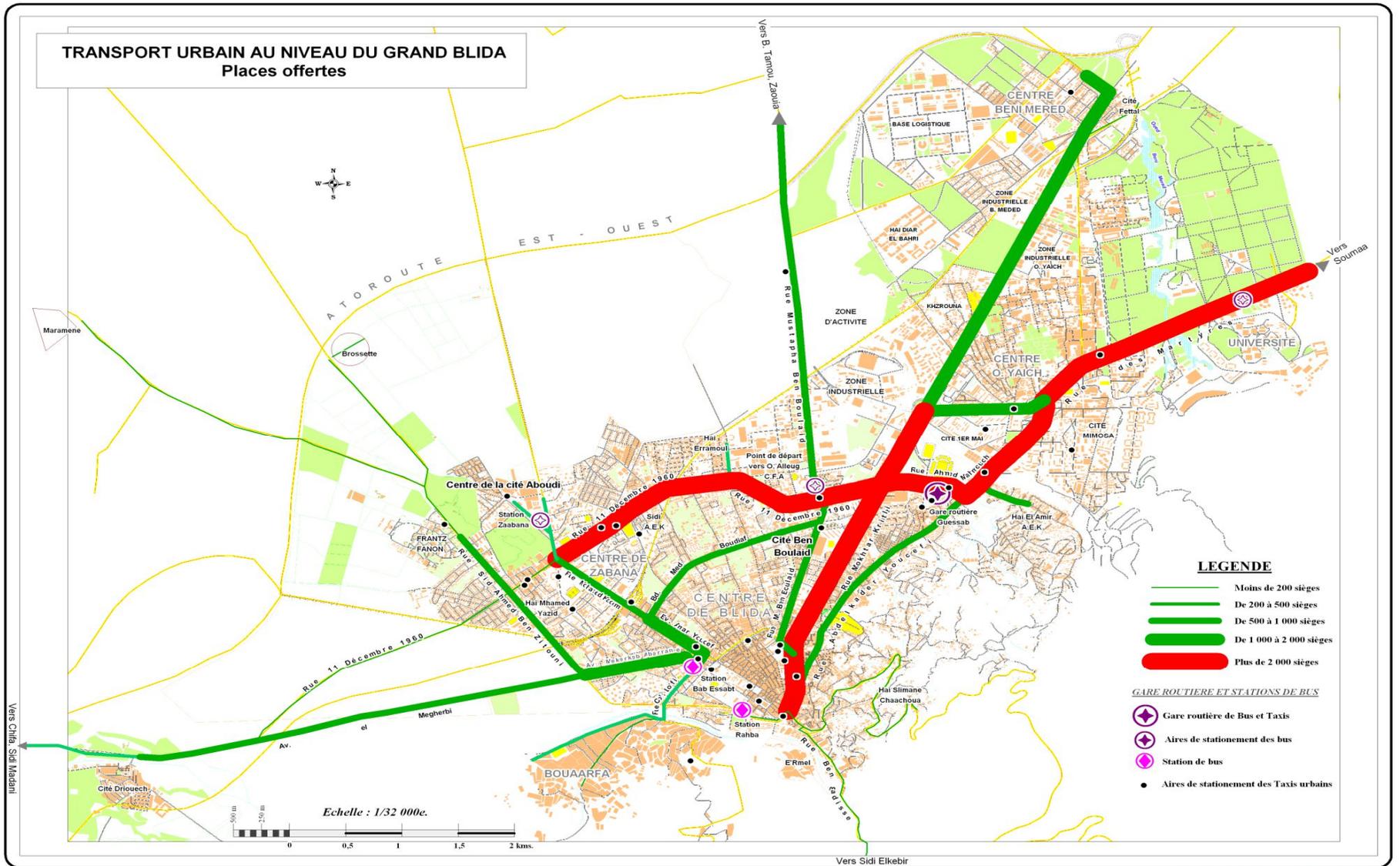
<u>a) Statut Privé</u>	Nombre d'opérateur	Nombre véhicules	Capacité de places
Transport universitaire	01	150	15000
Transport scolaire	01	01	19
Transport du personnel	101	190	4991
Total	102	341	20010

<u>b) Statut Public</u>	Nombre d'opérateur	Nombre véhicules	Capacité de places
Transport universitaire	00	00	00
Transport scolaire	07	26	780
Transport du personnel	60	143	3777
Total	67	169	4557



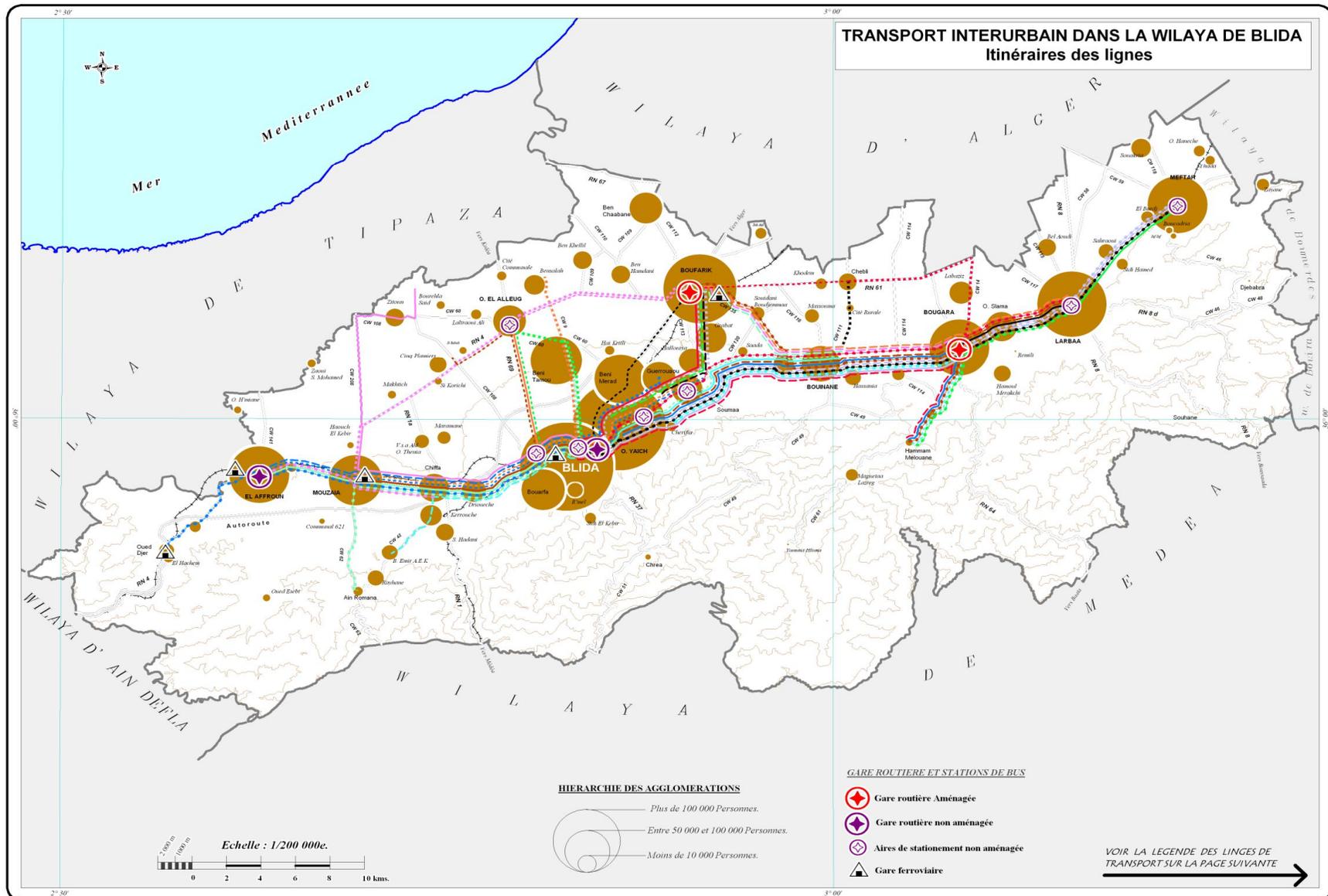
Décembre 2006

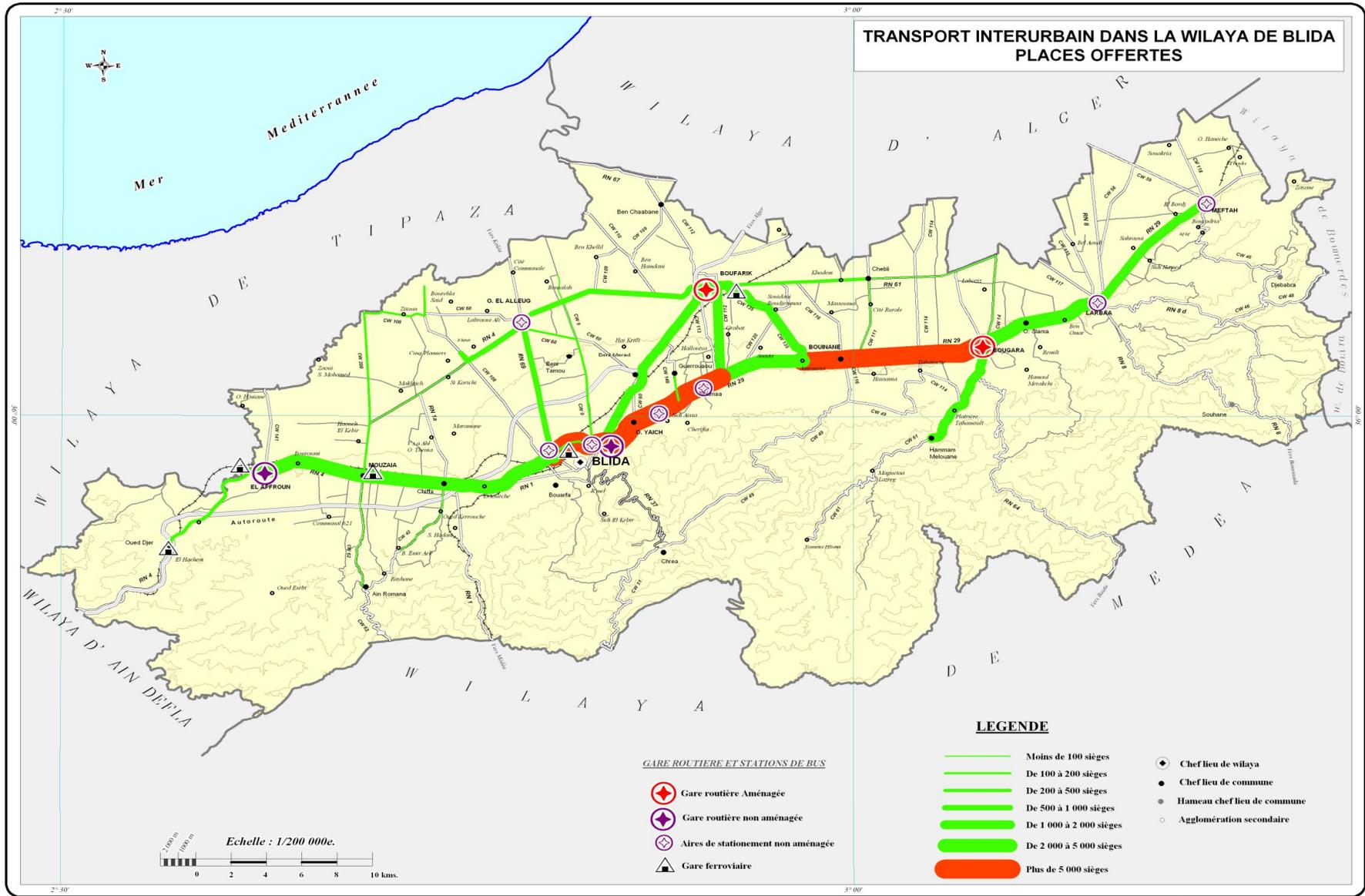
Source : Direction de transport de la wilaya de Blida (2006)

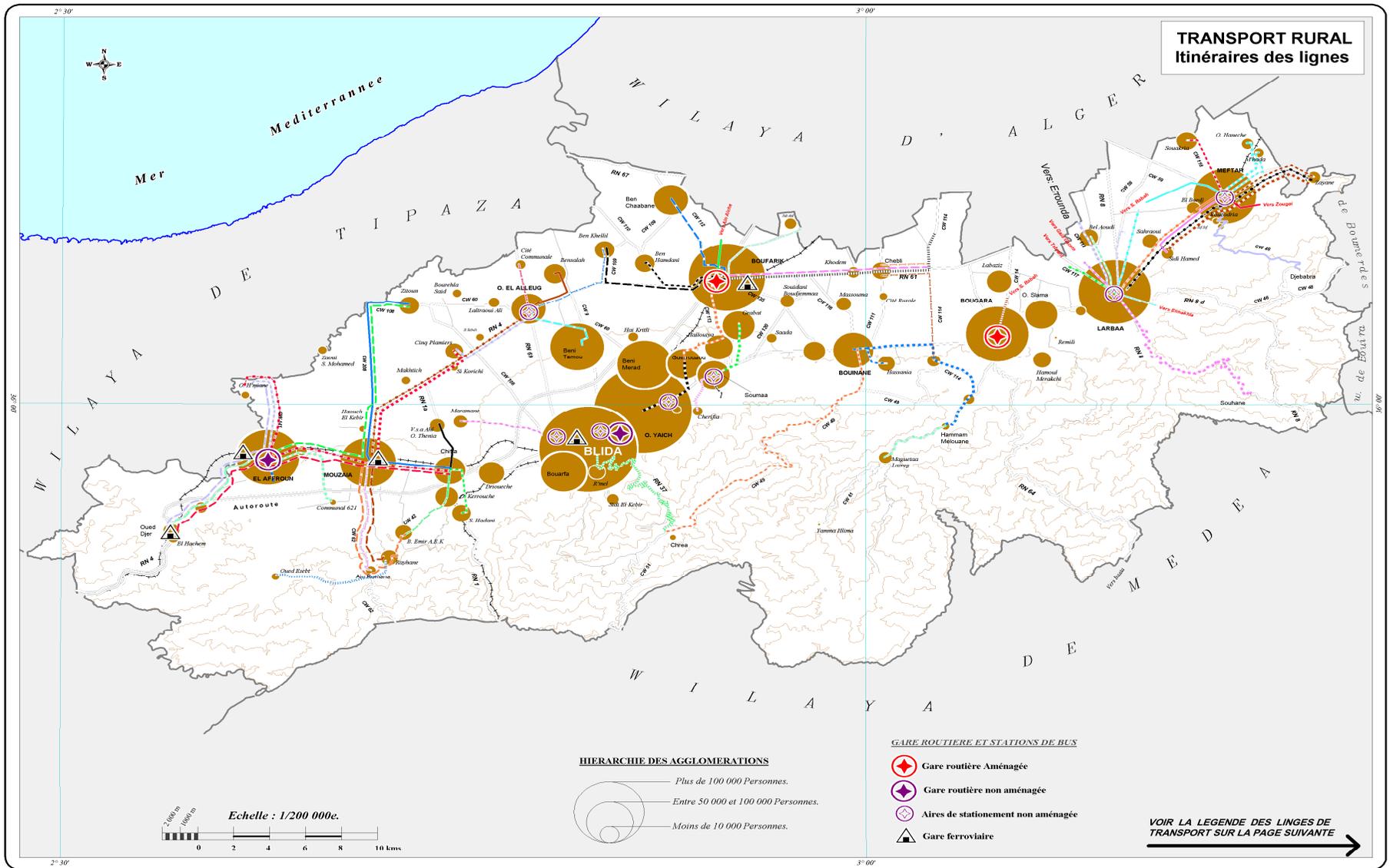


Décembre 2006

Source : Direction de transport de la wilaya de Blida (2006)

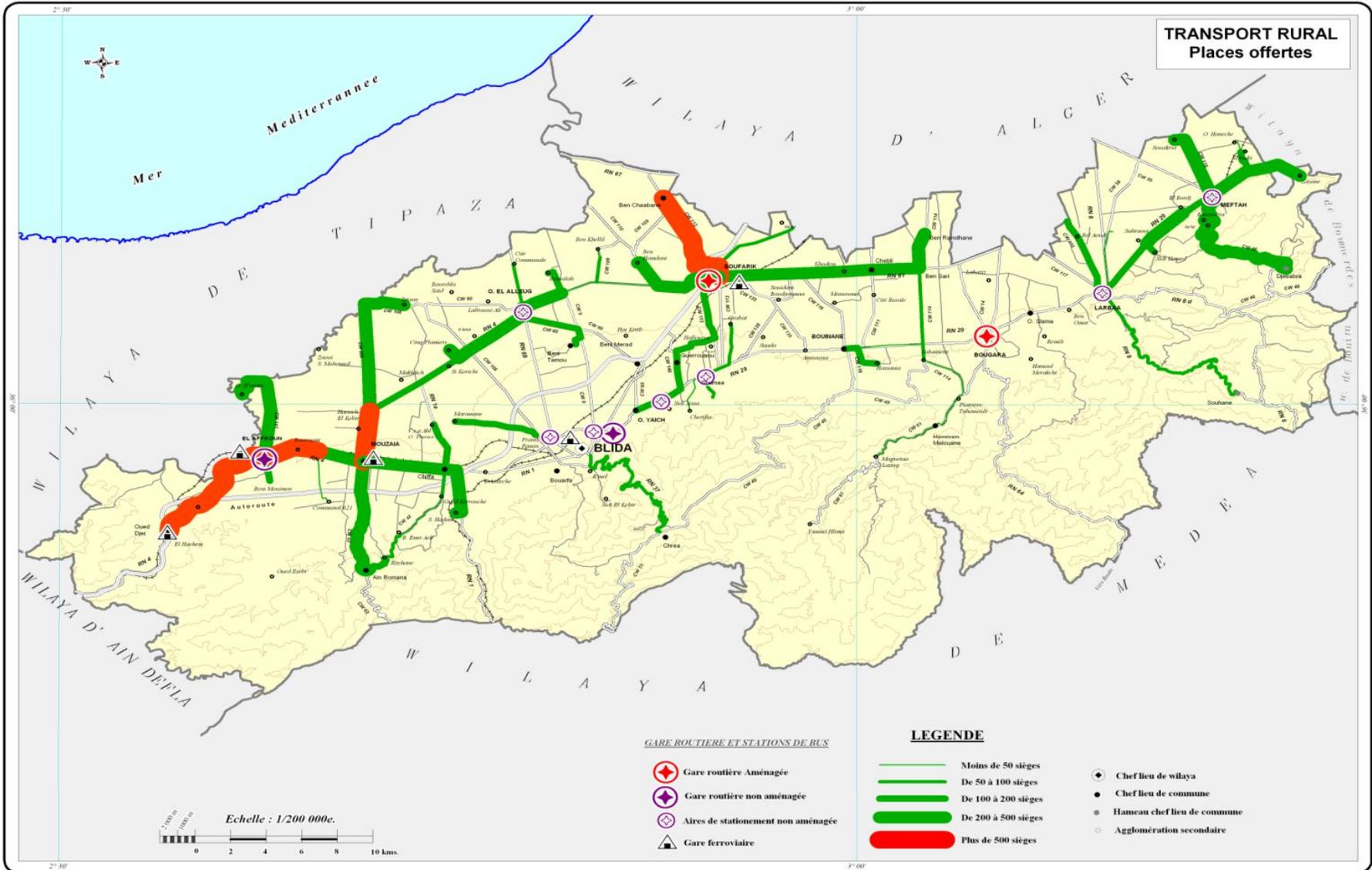




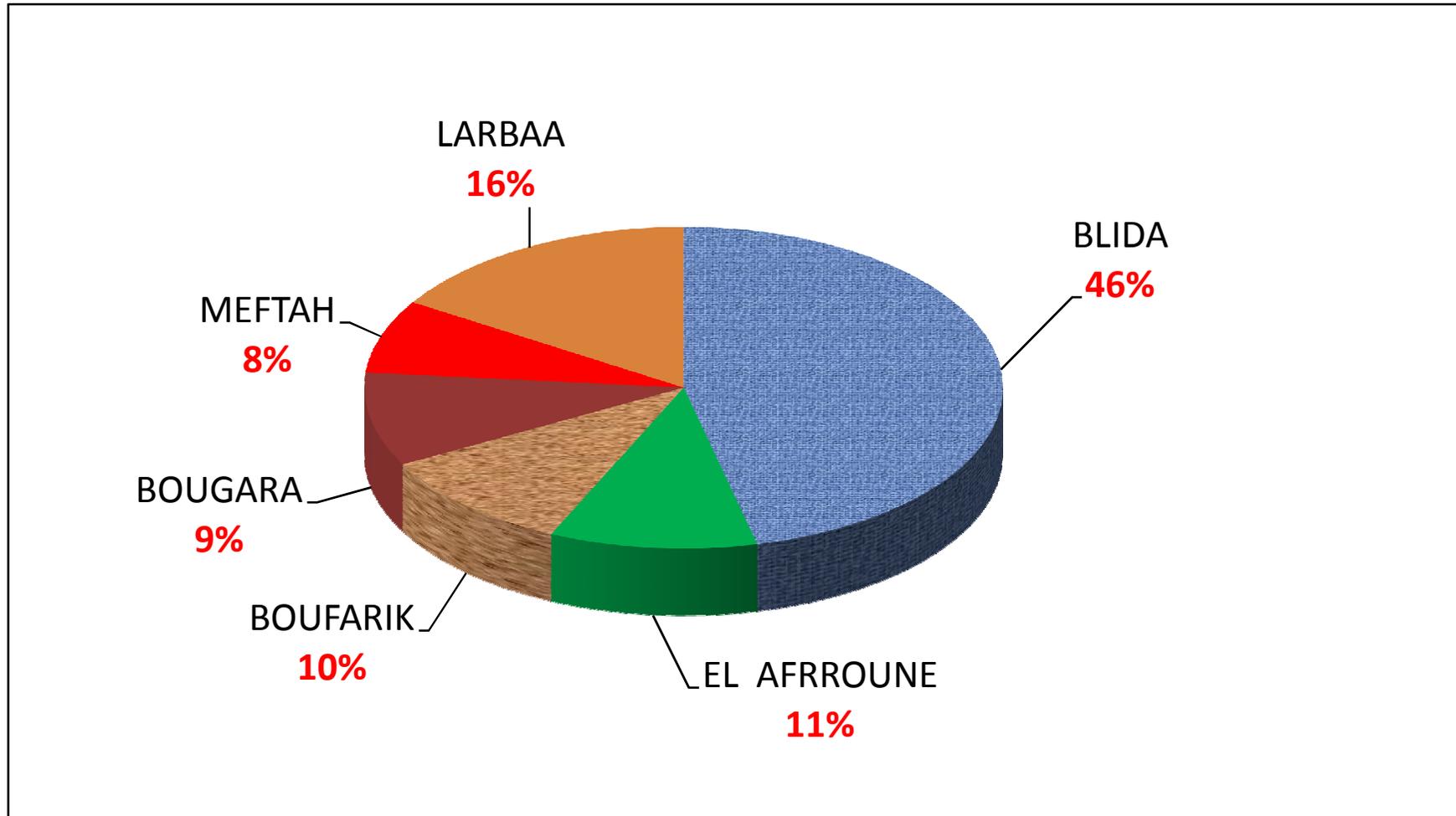


Décembre 2006

Source : Direction de transport de la wilaya de Blida (2006)



Déplacement sur les lignes Inter Wilaya



4/ Transport par TAXI

a) Les points de stationnement TAXI dans le grand Blida (urbain) défini par arrêté de Wilaya N°951 en date du 15/07/2006

Commune	Nombre stations	Lieux	Nombre véhicules
Blida	28	Centre ville	638
	01	Gare Guessab	424
Ouled Yaich	04	Centre ville	118
Beni Mered	01	Centre ville	22
Bouarfa	01	Centre ville	18
Soumaa	01	Centre ville	40
Total	36		1260

b) Situation globale du parc Taxi selon la population de Blida

Nombre de la population	Nombre de licence attribué	Nombre de licence exploité
1002935	3462	1784

Pour l'ensemble de la Wilaya le taux est de **01** taxi pour **656** habitants dépassant de loin la norme nationale qui est de **1** taxi pour **2000** habitants.

5/ Transport routier des Marchandises

a) Transport public de marchandise

	Nombre d'opérateurs	Nombre de véhicules	Capacité (tonne)
Public	01	57	2172.26
Privé	5995	8453	124657.75
Total	5996	8510	126830.01

b) Transport propre compte de marchandise

	Nombre d'opérateurs	Nombre de véhicules	Capacité (tonne)
Public	36	216	4352.09
Privé	2585	4682	6455.63
Total	2621	4898	69207.72

c) Transport matière dangereuse

		Classe 2	Classe 3	Classe 4	Total
nombre d'autorisations	TPM	21	00	00	21
	TPCM	14	14	04	32
Total		35	14	04	53
Nombre de véhicules	TPM	21	00	00	21
	TPCM	14	14	04	32
Total		35	14	04	53
Nombre d'opérateurs	TPM	01	01	00	01
	TPCM	14	14	03	31
Total		15	15	03	32

6/ Le transport ferroviaire

a) fiche technique de la voie ferré Blida

- Longueur de la voie ferré.....91Km
 - Dont : Voie normale : 53.5KM
 - Voie double : 37.5KM
- Nombre des passages a niveaux (non surveillé)09
- Nombre des passages a niveaux fermé par sécurité03
- Nombre de gares ferroviaires : 05 (Boufarik, Beni Mered, Blida, Chiffa, Mouzaia et El Affroun)
- Nombre de voyageurs transporté 573467 Voyageurs
- Nombre de marchandises importé10.967 Tonnes
- Nombre de marchandises exporté.....100 Tonnes

Se sont surtout les voyageurs des deux villes, Blida et Boufarik qui sont dans l'aire d'influence d'Alger qui utilisent le plus ce mode de transport. Toutefois, si l'on exclu les voyageurs sur les longues distance, la proportion de transport intra wilaya reste faible par rapport au transport par bus.

7/ Activité des Auto Ecoles

a) Les moyens humains de l'activité auto-écoles

Nombre auto-écoles en activité	Nombre de moniteurs agréés en activité	Nombre d'Inspecteur de p/c	Nombre d'Inspecteur principal de p/c
220	162	18	01

b) Les moyens matériels de l'activité auto-écoles

Nombre de véhicules							Nombre de circuits d'examen
A	B	C	D	E	F	Total	
06	278	24	12	04	01	325	07 + Ecole de police

c) Statistique 1^{er} trimestre 2016 relative aux examens de P/C

Code		Manœuvre		Conduite	
Candidat examiné	Candidat réussi	Candidat examiné	Candidat réussi	Candidat examiné	Candidat réussi
5831	4453	6933	4109	5234	3622

9/ Le contrôle routier et sanctions

Les opérations de contrôle et d'inspection menées par la Direction des transports consistent à relever les infractions sur le terrain et soumettre les procès-verbaux devant la commission de Wilaya des sanctions administratives qui, proposera au Wali des sanctions telles que définies par la réglementation en vigueur.

Notant dans ce cadre qu'en plus des opérations menées par les inspecteurs de la Direction des transports, la commission des sanctions administratives statue aussi, sur les infractions constatées par les services de sécurité.

Le tableau ci-dessous nous renseigne sur l'évolution des opérations de contrôle effectuées par la Direction des transports.

NBR Opérations Effectuées 2016	NBR. Operateurs contrôlés.	NBR. PV Etablie.	NBR. PV Traités	NBR. Sanctionnés
64	374	76	189	117

10/ Contrôle techniques automobiles

La wilaya de Blida compte **10** agences de contrôle technique automobile, ces agences ont fait passer par leurs lignes de contrôle durant la période 2016, **53 093** véhicules dont **415** ont subi un deuxième contrôle et **01** ont été immobilisés.

Daïra	Nom de l'agence	Adresse	Type de ligne
Blida	GENZATE Hamou et fils	Zone industriel Ben Boulaid (2)	VL/VU : 02
	EL ARBI Ahmed	Zone industriel Ben Boulaid (1)	VL/VU : 02 Pla : 01
	NESSERINE	119 Rue Palestine	VL/VU : 02
Ouled Yaich	COTA	Rue 17 Septembre 1956	VL/VU : 01 Plb : 01
	KEDDAH A/Malek	Cité Diar El Bahri	VL/VU : 02 Plb : 01
Boufarik	KERAR Mohamed	Centre Bouakab	VL/VU : 01 Plb : 01
	MOUAISSI Merzak	Rue SOUIDANI Boudjamaa	VL/VU : 02
El Affroun	CTAM Ahmed Messaoud	RN 45	VL/VU : 02 Plb : 01
Meftah	ALACHE Moussa	RN29 Sidi Hamad	VL/VU : 02 Pla : 01 Véhi/ spéciaux
Bougara	BOUGA COM	6RueAlger labaziz	VL/VU : 01 Pla : 01

11/ Les Projets d'étude et de Réalisation Des infrastructures d'accueil

1/ Les opérations inscrites

N° et libelle de l'opération	Date d'inscription	AP en (10 ³)
NF : 5.512.1.262.109.10.01 étude et réalisation et équipement d'une gare routière multimodale à Blida	07/02/2011	700 000 +656 000 =1 356 000
-NK : 5.512.1.262.109.10.01 -étude d'une gare routière multimodale à el Affroun -étude d'une gare routière type B a Boufarik Bouarfa - 12 stations urbaines : - deux (2) à Blida : Guessab et - une à El Affroun - une à Bouinan - une à L'Arbaa - une à Meftah - une à Bougara - une à Chebli - une à Mouzaia - une à Oued El Alleug - une à Boufarik - une à Ouled Yaich	08/02/2011	AP groupée : 37 810 +30 000 =67 810
- NK : 5.512.1.262.109.10.02 étude pour la réalisation de deux centre et circuit d'examen permis conduire a Blida et a Boufarik	07/06/2011	20 000
- NK : 5.512.1.262.109.10.03 étude pour la réalisation de deux pôles d'échanges multimodaux à Blida et beni mered	-	120 000
-NK : 5.512.1.262.109.13.01 Réalisation 5 Stations urbaines (Ouled Yaich, Boufarik, Mouzaia, Meftah et L'Arbaa)	12/06/2014	400 000
NF 5.512.2.262.010.03 Réalisation de deux (02) centres d'examen de permis de conduire (Blida et Boufarik)	18/12/2014	300 000
	Total	2 259 810

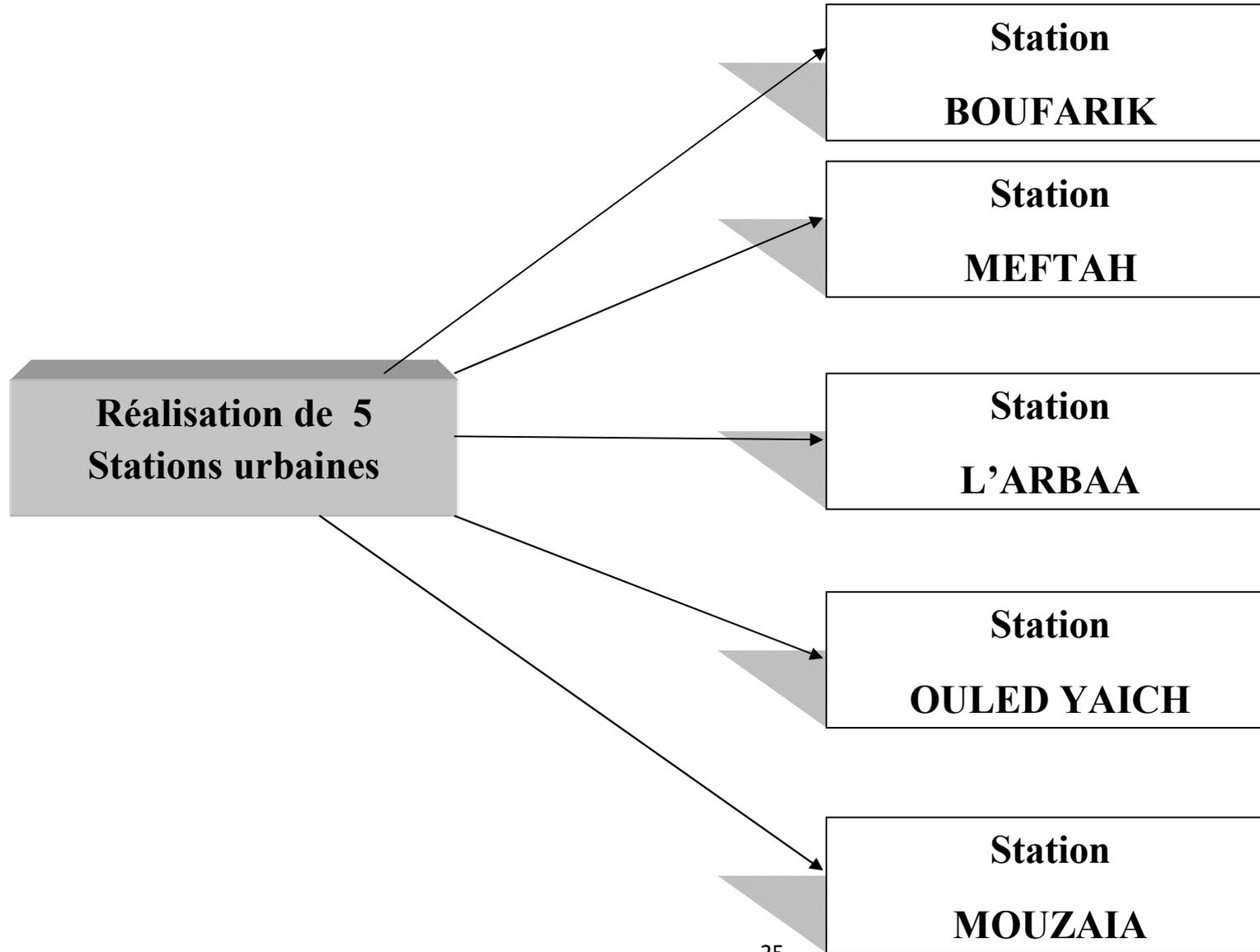
a) Programme PCSC

N° et libelle de l'opération	AP en (10 ³)		Superficie	Coût de l'étude	Délai	Bureau d'étude	Observation
	Initiale	Actuelle					
NF : 5.512.1.262.109.10.01 étude et réalisation et équipement d'une gare routière multimodale à Blida	700 000	700 000 + 652 000 = 1 352 000	60 000	19 692 978.52	04 Mois	BEGGA Fouzia	Etude clôturé
Réalisation sur 5 lots							
	Entreprise de réalisation	Délai	Coût de réalisation	Taux d'avancement			
Lot 1 : réalisation du terminal en TCE+VRD	Entreprise AOUFIA	18+03 Mois	678 640 136.03	78%			
Lot 2 : climatisation+réseau incendie+ventilation	Entreprise SORITE	06 Mois	66 128 277.15	85%			
Lot 3 : installation de réseau de communication	SARL CARREFOUR ELECTRONIQUE	02 Mois		55%			
Lot 4 : installation des escalier mécanique, tapis roulant, ascenseur et divers	Entreprise OMEGA	06Mois	63 999 000.00	35%			
Lot 5 : installation système détection et système de signalisation	ZENATI ADVANCED TECHNOLOGIE	06 Mois		00 %			

b) Programme PCCE

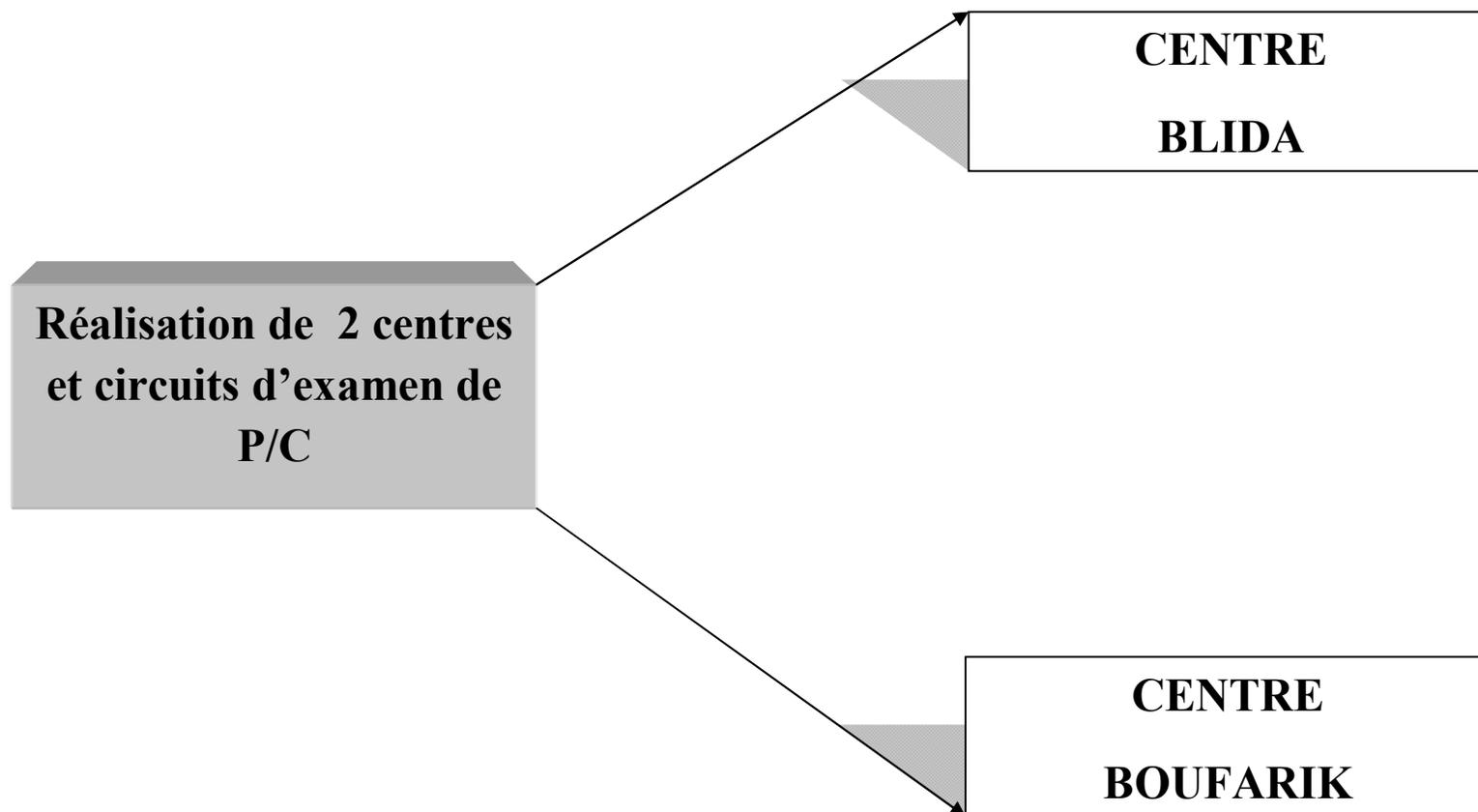
N° et libelle de l'opération	AP en (10 ³)		Superficie M ²	Coût de l'étude	Délai	Bureau d'étude	Observation
	Initiale	Actuelle					
NK : 5.512.1.262.109.10.01 -Etude d'une gare routière multimodale à el Affroun			30 000	Projet Rejeté par le Comité des Marché de Wilaya, et touché par le Gel			
Etude d'une gare routière type B a Boufarik	37 810	37 810 + 30 000 + 67 810	17 000	3 909 0627	60j	CHACHJOUA Karima	Etude achevée
Etude de 12 stations urbaines MEFTAH			10 000	820 837.50	30j	AE TECH	
L'ARBAA			13 000	1 612 903	21j	ACROPOLIS	
BOUGARA			10 000	468 000	20j	EURL LAHOUEL	
BOUINAN			1 000	1 800 000	45j	AHMED SERIR Abdelghani	
CHEBLI			3 000	662 500	25j	CHACHOUA Karima	
BOUARFA			2 000	848 000	45j	AHMED SERIR Abdelghani	
OUED ELALLEUG			5 000	1 782 000	25j	OPIDUM kOLLA Sofiane	
BOUFARIK			10 000	2 185 000	45j	AHMED SERIR Abdelghani	
OULED YAICH			3 000	1 326 000	20j	DHM LARROUCI	
BLIDA (GUESSAB)			20 000	2 031 120	50j	CHACHOUA Karima	
MOUZAIA			6 000	1 387 080	30j	OPIDUM KOLLA Sofiane	
EL AFFROUN					6 800	BUGET APC	

N° et libelle de l'opération	AP en (10³)	Lieu	Superficie M²	Coût de l'étude	Délai	Bureau d'étude	Observation
- NK : 5.512.1.262.109.10.02 étude pour la réalisation de deux centre et circuit d'examen permis conduire a Blida et a Boufarik	20 000	Blida	10 000	1 222 422	8m	OPIDUM KOLLA Sofiane	Etude achevée
		Boufarik	10 000	3 375 040.38	10m	DHM LARROUCI	Etude achevée
NK : 5.512.1.262.109.10.03 étude pour la réalisation de deux pôles d'échanges multimodaux à Blida et beni mered	120 000	Pas d'assiette foncière. Demande de transfert de l'AP pour réalisation de deux stations urbaines					



c) Réalisation 5 Stations Urbaines

N° et libelle de l'opération	AP en (10 ³)	Lieu	Entreprise de réalisation	Délai	Coût de réalisation	Taux d'avancement	Observation
NK5.512.2.262.10 9.13.01 Réalisation Stations Urbaines	400 000	Ouled Yaich	HADRAOU I Farouk	14Mois	100 837 460.88		Problème de terrain + Projet en arrêt, touché par le Gel.
		Boufarik	RAHMANI Amar	10Mois	92 614 091.31	35%	65%
		Mouzaia	ZIANI Ahmed Cherif	06Mois	31 049 109.00		Achevé a 100%
		Meftah	ARABDJI	16Mois	71 628 371.10		45%
		L'Arbaa	Noureddine	18Mois	91 874 163.19		40%



d) Réalisation de 2 centres et circuits d'examen de P/C

N° et libelle de l'opération	AP en (10³)	Lieu	Entreprise de réalisation	Délai	Coût de réalisation	Taux d'avancement
NF : 5.512.2.262.010.03 Réalisation de deux (2) centres et circuits permis de conduire	300 000	Blida	Projet en phase d'approbation du cahier des charges par le CMW			
		Boufarik	Projet en phase d'évaluations des offres			

12/ PROJET TRAMWAY

FICHE TECHNIQUE



DENOMINATION : ETUDE DE FAISABILITE D'UNE LIGNE DE TRAMWAY A BLIDA

OPERATION N° : NK 551 612 620 1004 du 23/11/2010

MAITRE D'OUVRAGE : MINISTERE DES TRANSPORTS

MAITRE D'OUVRAGE DELEGUE : ENTREPRISE METRO D'ALGER

MAITRE D'ŒUVRE : EGIS RAIL – DAR TOTAL SOLUTIONS

MONTANT DU MARCHÉ : 37,6 MDA en TTC

DELAI D'EXECUTION DES PRESTATIONS : NEUF (09) mois

ORDRE DE SERVICE NOTIFIE LE : 09/09/2013

MISSIONS DE L'ETUDE

- ❖ Evaluation de la demande future en transport collectif
- ❖ Identification des axes lourds de transport collectif
- ❖ Choix de la ligne tramway prioritaire
- ❖ Etude préliminaire du tracé, de l'insertion et des grands choix techniques
- ❖ Proposition de réalisation d'une première phase avec définition et quantification du projet

ETAT D'AVANCEMENT

- ❖ Réalisation des enquêtes sur les déplacements (en cours)
- ❖ Collecte de données (en cours)

IMPACT DU PROJET TRAMWAY

Le tramway, mode de transport propre, permet de :

- ❖ Améliorer la qualité du service public relatif aux transports en commun : accessibilité pour tous, confort, régularité, etc.
- ❖ Réduire les émissions sonores et polluantes ;
- ❖ Economiser l'énergie
- ❖ Contribuer à la requalification de l'espace urbain et à l'amélioration du cadre de vie.
- ❖ Désengorger le centre ville ;

13/ PROJET FERROVIAIRES

a)Projet de la nouvelle ligne ferroviaire

El Affroun/Khemis Miliana

SYNOPTIQUE DE LA LIGNE DU PROJET EL AFFROUN / KHEMIS MILIANA



1. Caractéristiques Techniques du Projet

- Ligne à double voie
- Linéaire : 56 Km
- Vitesse: 160 Km/h
- Trafic mixte (voyageurs et marchandises)

2. Objectifs du Projet

- Réduction de temps de parcours.
- Augmentation de la capacité de la ligne

3. Consistances des Travaux a Réalise

3.1. Terrassement:

- Déblais 4.136.500 m³
- Remblais 4.762.000 m³

3.2. Ouvrages d'art:

- Ponts rails : 24 U
- Ponts routes : 10 U
- Ouvrages hydraulique: 70 U

3.3. Tunnels:

- Tunnel monotube: 2.869 ml.
- Tunnel bitube:
 - Voie 1: 7.368 ml
 - Voie 2: 7.337 ml

3.4. Gares: 06 unités

Aménagement:

- ✓ Voies
- ✓ Quais
- ✓ Bâtiments voyageurs

3.5. Pose voie:

- Linéaire : 145 km
(y compris les voies de services)

4. Les intervenants:

***Maitre d'ouvrage**



***Maitre d'ouvrage délégué**



***Entreprise de réalisation**



***Contrôle et suivi**



5. L'impact du projet sur l'emploi dans la région:

Personnel actif sur le projet: 1 509 personnes

(Dont 1.134 local soit 75 %)

b) Projet d'étude des nouvelles lignes ferroviaire El Affroun / Tipaza (40Km)

FICHE TECHNIQUE

- ❖ **Opération :** NF 5.523.1.262.010.46
- ❖ **Mode de Passation:** Gré à gré simple
- ❖ **Objet du Marché :** Etude de lignes ferroviaires d'un linéaire de 200km
Dont le tronçon
 - Etude de la nouvelle ligne ferroviaire entre El Affroun et Tipaza (40km)
- ❖ **Montant du Marché:** 502 963 794,00DA (TTC)
- ❖ **Montant de Tronçon susmentionné:** 127377314,00DA (TTC)
- ❖ **Partenaire Cocontractant:** Groupement BET : SETIRAIL - SETS
- ❖ **Délai du Marché :** 16 mois
- ❖ **ODS de démarrage :** NON

1/Objectifs du projet :

Les objectifs attendus de cette étude sont :

- Création d'une nouvelle ligne ferroviaire qui relie la ville d'El Affroun à Tipaza ;
- Développement du transport ferroviaire dans l'Algérois ;
- Conférer un haut degré de performances du chemin de fer ;
- Relèvement du niveau de compétitivité du transport ferroviaire ;
- L'augmentation de la vitesse et ainsi réduire les temps de parcours ;
- L'augmentation de la capacité de la ligne ;
- L'amélioration du niveau de sécurité ;
- L'amélioration des conditions d'exploitation ;
- Création des postes d'emploi durables ;

2/ Consistance des études :

a) Etudes d'identification

Les études d'identification, constituant la première étape des études, consistent en la fourniture des prestations d'études suivantes:

- Etudes de clientèle ;
- Etude technique préliminaire ;
- Analyse financière préliminaire ;
- Analyse économique préliminaire ;
- Identification des impacts majeurs du projet en matière environnementale et sociale ;
- Jugement d'ensemble sur le potentiel de la ligne.

b) Etudes de faisabilité :

Les études de faisabilité, constituant la deuxième étape des études, consistent en la fourniture des prestations d'études suivantes :

- L'analyse et les correctifs éventuels à apporter aux études d'identification ;
- Le relever et l'évaluation des difficultés et contraintes qui risqueraient de constituer des facteurs bloquants ou de compromettre la réussite du projet,
- Les propositions de solutions pertinentes à même de lever ces contraintes et difficultés, notamment à travers l'optimisation de l'architecture du système proposée;
- L'élaboration des études techniques d'Avant - Projet Sommaire (APS), conformément aux termes de références fixées au CPS ;
- L'élaboration d'études détaillées de clientèles,
- L'analyse détaillée sur le plan financier et économique ;
- L'évaluation des impacts environnementaux et sociaux ;
- L'établissement d'un rapport de jugement d'ensemble sur la faisabilité du projet.

c) Etudes de préparation à la réalisation:

Les études de préparation, constituant la troisième étape des études, consistent en la fourniture des prestations d'études suivantes ;

- L'élaboration des études détaillées des ouvrages à réaliser (APD) ; conformément aux termes de références fixées au CPS ;
- L'établissement du coût objectif avec une incertitude n'excédant pas les dix (10%) pour cent ;
- L'allotissement du projet en lots homogènes et l'élaboration du cahier des charges en conséquence ;
- L'établissement des plans parcellaires des terrains à libérer ou à acquérir dans le cadre de réalisation du projet, conformément aux termes de références fixées au CPS ;
- La planification de passation des marchés, des engagements et des déboursées des fonds ;
- La structuration et les modalités de gestion de la réalisation du projet.
- Dossier de consultation des entreprises (DCE)

Etat d'avancement de l'étude:

Contrat en cours de mise en place.

c)Projet d'étude APD et DCE de nouvelle ligne électrifiée Chiffa / Djelfa

1/ Objectifs de l'étude :

Les objectifs attendus de ce projet sont :

- 1/conférer un haut degré de performances du chemin de fer
- 2/relèvement du niveau de compétitivité du transport ferroviaire
- 3/l'augmentation de la vitesse et ainsi réduire les temps de parcours des trains
- 4/ l'amélioration des conditions d'exploitation
- 5/création des postes d'emploi durables

2/ Caractéristiques et consistance de l'étude

Tronçon 1A ; Chiffa / Berrouaghia / Kser El Boukhari

- Longueur total : 110Km
- Vitesse voyageurs : 160Km/h
- Vitesse marchandise : 100Km/h
- Type de trafic : mixte
- Voie ou rail UIC 60 posée sur traverses en béton armé
- Signalisation de type ERTMS
- Ligne électrifiée en 25 KV

Consistance de l'étude :

Les différentes missions de l'étude comporteront :

Partie 01 : Etude de la ligne

- Etudes préliminaires (EP).
- Etude Avant Projet Sommaire(APS)
- Etude Avant Projet Détaillé (APD).

Partie 02 : Etude d'électrification de la ligne

- Etudes préliminaires (EP)
- Etude générales et de principe
- Etude Avant Projet Détaillé (APD).
- Procédure d'essai et de mis en service.

Partie 03 : Etablissement du dossier de consultation des entreprises(DCE)

14/ Plan de circulation ville de Blida

- *N° de la décision d'inscription de l'opération : 46/2008
- *date d'inscription : 2008
- *AP initiale (MDA) : 8 000 000.00
- *AP actuelle (MDA) :
- *localisation : ville de Blida
- *date de visa du cahier des charges par la commission des marchés : 30/07/2008
- *date d'avis d'appel d'offres lancés : 14/06/2009
- *bureaux d'études et suivi retenus : EMA / BETURE ALGER
- *date d'attribution du marché : 08/08/2009
- *Date de visa du marché par la commission des marchés : 20/08/2009
- *Montant de l'étude (MDA) : 7 971 250.00
- *date de démarrage du marché (ODS) : 16/11/2009
- *Date prévisionnelle d'achèvement du projet (délai contractuel) : 10mois
- *Etat actuel du projet (phase)³ les 5 phases achevés a 100%
- *Observation juridiques : RAS
- *Observation technique : RAS
- *Observation financiers : RAS

Observation : le plan de circulation de la ville de Blida est achevé 100% reste la mise en œuvre

15/ Projet 17 carrefours à feux Tricolores ville de Blida

Consiste à équiper 17 carrefours avec des feux tricolores de nouvelle génération, afin de mieux gérer la circulation et le trafic au niveau de la ville de Blida.

Identification de l'opération: PCD

N° opération: PCD 793.1.262.435.08

Libellé de l'opération: Travaux et équipement de signalisation lumineuse tricolore de 17 carrefours au niveau de la commune de Blida

AP Initial: 95.000.000 DA

Réévaluation: 50.000.000 DA (le 07/12/2008)

AP Actuel : 145.000.000 DA

Opérateur public contractant: le P/APC

Mode de passation

Mode : appel d'offre

Partenaire cocontractant: EURL Toba Sign

Montant du marché: 144.221.512.50 DA

Délai de réalisation: 42 semaines

Description des travaux à réaliser

1-Travaux de voirie: ce volet englobe

- Travaux relatifs à l'ouverture de tranchée pour passage des câbles
 - Travaux relatifs à la mise en place des poteaux
 - Travaux relatifs à la préparation du terrain pour implanter ce genre d'équipements
 - La remise en état des lieux; réfection trottoirs, chaussée....etc.
- Travaux de câblage

2-Travaux signalisation:

- Les travaux relatifs à la signalisation horizontale et verticale
- La mise en place des feux tricolores
- La mise en place des contrôleurs (poste de commande)

3-Travaux de détection et de centralisation

- La mise en place des détecteurs de véhicules
- La mise en place d'un système de centralisation des données des 17 carrefours dans un locale de la commune

Observation : les travaux sont lancés, dont 10 carrefours achevés (phase d'essai)

16/ Plan d'actions

1. Réorganisation interne de la DTW par une meilleure répartition des tâches, en fonction des nouvelles missions (formation, encadrement pédagogique, mission de contrôle et d'inspections)
2. Mise en place d'un planning, pour la mise en œuvre des recommandations relative à l'organisation des réseaux de transports et la règlementation de la circulation.
3. Mise en place du fichier de wilaya, des chauffeurs et receveurs.
4. Création d'une coordination tri partite composée des représentants des DTW, ETUB. Représentants des transporteurs, pour finaliser un nouveau plan de transports.
5. Réhabilitation du rôle fondamental de la C.C.T au niveau des communes, notamment que du grand Blida.
6. Réhabilitation de l'activité Taxi notamment le Taxi individuel dans le périmètre Urbain.
7. Encouragement et facilitation, pour la création des sociétés Taxis.
8. Réorganisations et restructurations des lignes de transports routiers de voyageurs.
9. Proposition d'un nouveau plan de ligne au profit de L'ETUB.
10. Assurer une meilleure couverture du réseau rural et suburbain.
11. Epuration de la nomenclature des projets.